



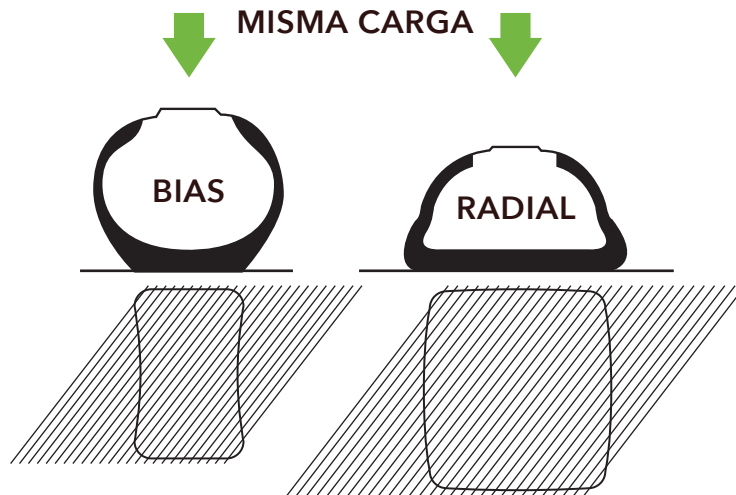
LINGLONG TIRE

¿POR QUÉ RADIAL?



FLOTACIÓN

MÁS FLOTACIÓN



Una mayor área de contacto con el piso, provoca una menor compactación en el terreno, un menor hundimiento del neumático y un incremento en la flotación de la misma.

CONFORT

MANEJO MÁS SUAVE, MÁS CONFORT

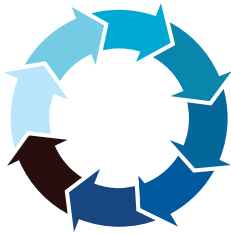
Una menor rigidez en los laterales de la llanta, proporciona un manejo y dirección más suave.

Mayor confort debido a la capacidad de carga y presión de inflado del neumático.



REEMPLAZO

AHORRE EN REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS



Más vida útil de la llanta

Exámenes en ruta demostraron que los neumáticos radiales tienen un 15% más de vida útil, que los convencionales.

Debido a que el torque es distribuido de una manera más uniforme en la circunferencia del neumático, causando menos movimiento de la banda de rodamiento y una mejor distribución de peso sobre la pisada del neumático.

**Significativamente,
más kilómetros
con el mismo consumo
de combustible.**

MENOS PATINAJE

Hasta un 26% menos de patinaje en neumáticos radiales. **Mayor eficiencia en TRACCIÓN.** Dando por resultado el poder manejar más kilómetros con la misma cantidad de combustible.



TRACCIÓN

MAYOR CAPACIDAD DE TRACCIÓN

MENOR RESISTENCIA DE RODADO

Pruebas en el laboratorio y carretera demostraron hasta un 20% menos de resistencia de rodado, entre neumáticos convencionales y radiales.

MAYOR FUERZA DE TRACCIÓN

Los neumáticos radiales tienen hasta 33% más fuerza de tracción comparado con los convencionales bajo las mismas condiciones de trabajo.

MAYOR POTENCIA DE ARRASTRE

Los neumáticos radiales tienen hasta un 12.5% de mayor potencia de arrastre comparado con los neumáticos convencionales bajo las mismas condiciones de trabajo.

PRODUCTIVIDAD

PRODUCTIVIDAD DE ÁREA CULTIVADA

Mayor productividad del tractor [ha/hora]

La productividad del tractor crece un 13%, cuando las llantas convencionales son reemplazadas por radiales.

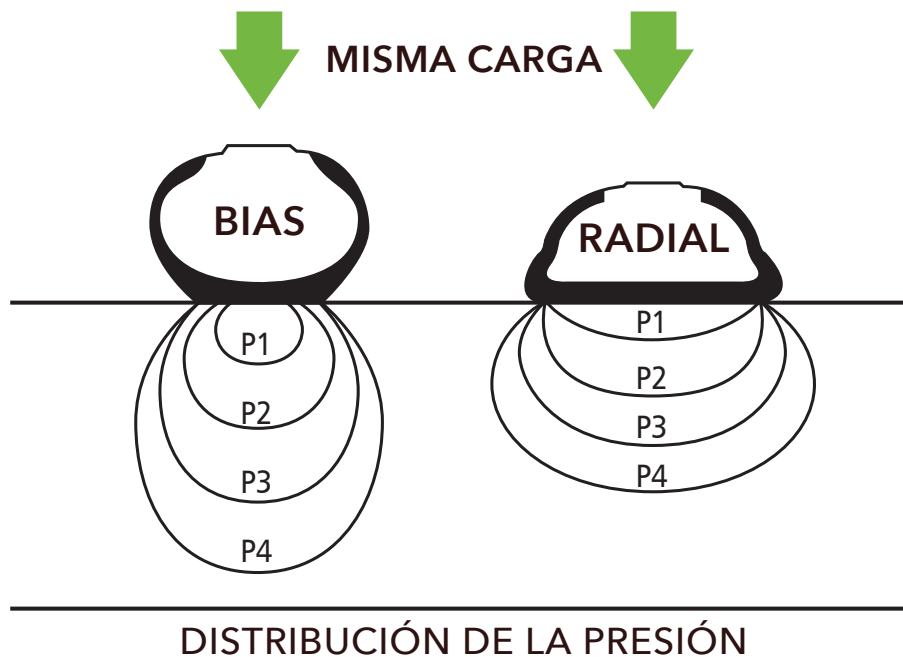
AHORRO

AHORRE COMBUSTIBLE AHORRE DINERO

El consumo de combustible de un tractor equipado con neumáticos radiales, es un 16% más bajo que de un tractor con neumáticos convencionales.

COMPACTACIÓN

MENOR COMPACTACIÓN DE TERRENO



El nivel de tierra compactada es menor con neumáticos radiales que con convencionales. La cantidad exacta de tierra compactada depende del tipo y estado de la tierra. La diferencias son menores en terreno blando que en duro.



Tel. + 52 444 799 06 10
www.gmxprime.com